

Notre futur se construit ensemble : Le boulevard Froissart, théâtre des travaux !

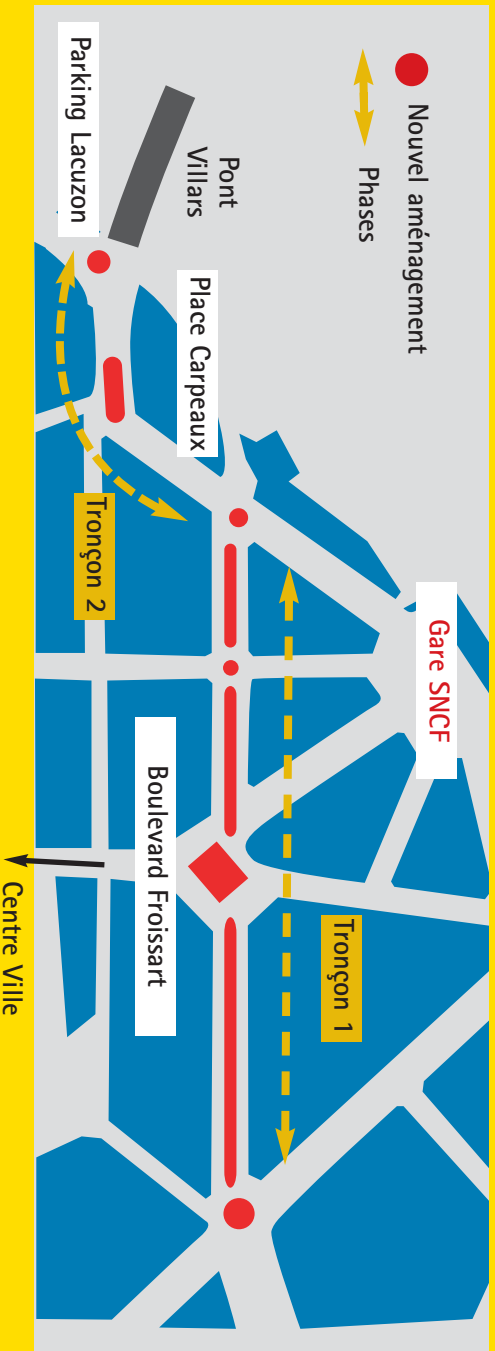


Place Carpeaux / été 2004

Travaux : mode d'emploi

Les travaux seront réalisés en deux tronçons. Le premier correspond au Boulevard Froissart (de l'avenue du Sénateur Girard jusqu'au rond point du Boulevard Harpignies). Le second concerne la place Carpeaux (du pont Villars au croisement entre le boulevard Froissart et l'avenue du sénateur Girard). Si le trafic automobile subit d'ores et déjà des perturbations, ces dernières devraient s'intensifier pendant les travaux du deuxième tronçon. Ainsi la circulation automobile devra être interrompue pendant plusieurs semaines sur le boulevard Beauneveu (accès au pont Villars puis bretelles d'accès à la place Carpeaux).

Pendant les travaux du premier tronçon (boulevard Froissart), la circulation reste en double sens, mais avec deux fois une voie simple contre deux fois deux voies précédemment. Pendant toute la durée de l'opération, la vitesse de circulation est limitée à 30 km/h. Signalons aussi que le stationnement des véhicules sera modifié à plusieurs reprises en fonction des phases de travaux. Il est donc vivement conseillé d'utiliser le parking gratuit Lacuzon, près du pont Villars, situé à 5 minutes à pied. Enfin précisons qu'une navette gratuite reliera ce parking au centre ville à partir du 8 septembre 2003.



Un nouveau départ pour le boulevard Froissart !

Dans la perspective de l'arrivée du tramway, la **Communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole**, le **Syndicat Intercommunal d'Assainissement de Valenciennes** et les entreprises concessionnaires regroupées au sein du **Group Reso*** viennent de lancer une opération portant sur la requalification du Boulevard Froissart à Valenciennes.



Repenser le quartier

Ces travaux poursuivent un double objectif : adapter la voirie à l'arrivée du tramway (modification des carrefours, mise en double sens de circulation de certains axes) et la rendre

conforme aux préconisations du Plan de Déplacement Urbain (rééquilibrage entre le trafic automobile et les autres modes de déplacement – pistes cyclables, espaces piétons et développement des espaces verts)

2 phases de travaux

- **Phase 1** : la phase de déplacement et de renforcement des réseaux (assainissement, eau, gaz, électricité, téléphone) s'étendra de juin à décembre 2003**.
- **Phase 2** : phase de voirie (refonte complète des voies, trottoirs, bandes cyclables, ronds-points et éclairage public) supervisée par Valenciennes Métropole, phase qui débutera à l'automne 2003 et se poursuivra jusqu'à l'été 2004**.

** Sous réserve des aléas climatiques et/ou de chantier.

